

REKONSTRUKCE ŽST CHRASTAVA

Dokumentace k územnímu rozhodnutí

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky pro cestující

D.2.2.5 Demolice

D.2.2.14 Vnější vybavení budov

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1.	Údaje o stavbě	3
1.2.	Údaje o zadavateli přípravné dokumentace.....	3
1.3.	Údaje o dodavateli přípravné dokumentace	4
2.	VŠEOBECNÁ ČÁST.....	4
2.1.	Výchozí podklady	4
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty	4
2.3.	Členění dokumentace E.2 Pozemní stavební objekty.....	5
3.	TECHNICKÁ ŘEŠENÍ.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Chrastava
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901 / 551 372 0006
Číslo SoD objednatele:	E618-S3110/2017/PH
Číslo SoD zhotovitele:	2017/0064
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 ¹	Liberec – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf (úsek označen 501-00-a) Kategorie trati P5 a F4
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel nad Nisou, Chrastava, Liberec, Stráž nad Nisou
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel nad Nisou, Dolní Chrastava, Andělská Hora u Chrastavy, Machnín, Stráž nad Nisou, Růžodol I, Františkov u Liberce, Liberec
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou, Chrastava, Liberec
Obce s rozšířenou působností:	Hrádek nad Nisou, Chrastava, Liberec
Začátek stavby:	km 9,800 (kabelová vedení km 0,123)
Konec stavby:	km 11,350 (kabelová vedení km 21,667)

1.2. Údaje o zadavateli přípravné dokumentace

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017, účinné od 1. 12. 2015

Rekonstrukce ŽST Chrastava

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

Nadřízený orgán: 190 00 Praha 9
Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

1.3. Údaje o dodavateli přípravné dokumentace

Zhotovitel dokumentace: AF-CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/3
140 00 Praha 4
IČO: 47 30 72 18, DIČ: CZ 47 30 72 18
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová
značka C 25005
Hlavní inženýr projektu: Ing. Vladislav Šefl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby –
číslo autorizace: 0011245

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů:

Ing. Milada Hořejší – autorizovaný inženýr pro pozemní
stavby – číslo autorizace: 0004233

2. VŠEOBECNÁ ČÁST

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace k územnímu rozhodnutí byly použity následující podklady:

- katastrální mapy, mapy inženýrských sítí
- Záměr stavby, požadavky investora a zpracovatelů technologických zařízení
- místní šetření
- fotodokumentace

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

PS	50-01-11	ŽST Liberec, navázání TZZ na SZZ
PS	52-01-11	ŽST Chrastava, SZZ
PS	54-01-11	ŽST Hrádek nad Nisou, navázání TZZ na SZZ a DOZ
PS	55-01-51	ŽST Liberec, DOZ v úseku Liberec - Hrádek n. Nisou - st. hr.
PS	52-02-11	ŽST Chrastava, místní kabelizace
PS	52-02-12	ŽST Chrastava, úprava stávající kabelizace
PS	55-02-11	Regionální dispečerské pracoviště v Liberci
PS	50-02-41	RDP Liberec, EZS
PS	50-02-42	RDP Liberec, EPS

Rekonstrukce ŽST Chrastava

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

PS	52-02-31	ŽST Chrastava, telefonní zapojovač a technologická datová síť
PS	52-02-41	ŽST Chrastava, EZS
PS	52-02-42	ŽST Chrastava, EPS
PS	50-02-21	RDP Liberec, vybavení pracoviště
PS	52-02-21	ŽST Chrastava, rozhlasové zařízení
PS	52-02-71	ŽST Chrastava, informační systém
PS	52-02-43	ŽST Chrastava, kamerový systém
PS	50-02-11	RDP Liberec, rádiové síť
PS	52-02-13	ŽST Chrastava, úprava MRS
PS	50-02-91	RDP Liberec, DDTS
PS	52-02-91	ŽST Chrastava, DDTS + integrační koncentrátor
PS	52-03-91	ŽST Chrastava, NNZ (dieselagregát)
PS	52-04-11	ŽST Chrastava, výtahy k přístupu na nástupiště
SO	52-10-01	ŽST Chrastava, železniční svršek
SO	52-11-01	ŽST Chrastava, železniční spodek
SO	52-83-01	ŽST Chrastava, kácení a náhradní výsadba
SO	52-12-01	ŽST Chrastava, nástupiště
SO	52-20-02	Železniční most v km 10,216 - demolice
SO	52-20-03	Železniční most v km 10,504 - podchod
SO	52-20-04	Železniční most v ev. km 10,543 - demolice podchodu
SO	52-54-01	ŽST Chrastava, přeložka kabelů VO
SO	52-50-01	ŽST Chrastava, dešťová kanalizace
SO	52-52-01	ŽST Chrastava, přeložka plyn. vedení STL (most v ev. km 10,216)
SO	52-30-01	Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO	52-30-02	ŽST Chrastava, přístupové komunikace (SŽDC,s.o.)
SO	52-30-03	ŽST Chrastava, přístupové komunikace (město)
SO	52-64-01	ŽST Chrastava, orientační systém
SO	52-74-01	ŽST Chrastava, EOVS
SO	52-76-01	ŽST Chrastava, rozvody NN a VO
SO	52-76-02	ŽST Chrastava, osvětlení 1. nástupiště
SO	52-76-03	ŽST Chrastava, osvětlení 2. nástupiště
SO	52-76-04	ŽST Chrastava, osvětlení podchodu
SO	52-76-05	ŽST Chrastava, osvětlení přístupové cesty
SO	52-76-06	ŽST Chrastava, osvětlení stanice

2.3. Členění dokumentace E.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

D.2.2.1.1 SO 52-61-01 ŽST Chrastava, rekonstrukce výpravní budovy

D.2.2.1.2 SO 50-61-01 ŽST Liberec, společenský sál „Ostrov“ - adaptace

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

D.2.2.2.1 SO 52-62-01 ŽST Chrastava, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu

D.2.2.2.2 SO 52-62-02 ŽST Chrastava, odstranění stávajícího zastřešení nástupiště

D.2.2.5 Demolice

D.2.2.5.1 SO 52-65-01 ŽST Chrastava, demolice stavědla St.1

D.2.2.14 Vnější vybavení budov

D.2.2.14.1 SO 52-66-01 ŽST Chrastava, drobná architektura a oplocení

3. TECHNICKÁ ŘEŠENÍ

D.2.2.5 Demolice

D.2.2.5.1 SO 52-65-01 ŽST Chrastava, demolice stavědla St.1

V ŽST Chrastava bude provedena demolice stavědla St.1, neboť po rekonstrukci ŽST ztratí svůj účel využití.

Stavědlo St.1 je jednopodlažní zděná stavba na betonových základech opatřená plochou střechou se střešní krytinou z asfaltových pásů. Součástí stavědla je odpadní jímka.

Kal z odpadní jímky bude ekologicky zlikvidován v souladu s platnou legislativou. Vnitřní prostor odpadní jímky bude dezinfikován. Betonové základové konstrukce a betonová odpadní jímka budou do úrovně 0,5m pod terén zdemolovány a zasypány inertním materiálem (lze využít nekontaminovanou drcenou stavební suť ze stavby), zásyp bude zhutněn. Upravenou plochu po demolicí bude tvořit štěrk z výzisku ze štěrkového lože.

Před zahájením demolice bude objekt odpojen od inženýrských sítí: plyn.

Kapacitní údaje stavědla St.1:

- půdorysné rozměry a výška nad terénem v m: 6,00 x 6,60 + 2,50 x 2,50, v = cca 4,80
- zastavěná plocha v m²: 46,0
- obestavěný prostor v m³: 206,0

PBŘ k části D2.2.5 Demolice:

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

Vypracovala: Ing. Milada hořejší